

## TILGJENGELIGHET

Et av formålene for Melland Forts venner er at den skal formidle kulturhistorie og bidra til naturopplevelser og aktiviteter for store og små. Det har derfor vært viktig for foreningen å gjøre hele området tilgjengelig for alle. Fra parkeringsplassen på Finset går det en privat vei et stykke utover i retning fortet, men videre derfra var det kun mulig å ta seg fram for den som var «frisk og rask» langs en sti over myrer og gjennom kratt. Det er blitt lagt ned veldig mange dugnadstimer gjennom flere år, slik at både krigsminnene og friluftsområdet i dag er tilgjengelig for de aller fleste.

### Foreningen Melland Forts venner

Foreningen Melland Forts venner ble stiftet i 2007, og et styre ble konstituert i 2008. I årene etterpå har det blitt utført mye arbeid rundt om på hele området. Det meste har foregått som dugnadsarbeid, men det er også blitt leid inn arbeidskraft og maskiner. Det siste har blitt mulig fordi foreningen har hatt et stabilt medlemstall og fordi den har mottatt støtte fra privatpersoner, offentlige instanser og private bedrifter og virksomheter.



*Figur 1 Dugnadsgjengen rydder skog og kratt.*



*Figur 2 Det var en utfordring å ta seg fram til Støttepunkt før dugnadsgjengen la grunnlaget for vei og stier.*



*Figur 3 Det var et mål at Støttepunkt skulle bli allment tilgjengelig, og det er det nå.*

Det er opparbeidet vei (bak bom) fra enden av den private veien og ut til Vestbatteriet. Denne veien er også kjørbart etter avtale, slik at vi kan frakte varer og utstyr utover.



*Figur 4 Jan Melland bygger vei*



*Figur 5 Første rullestolbruger til kanon 3*



*Figur 6 Siste del av veien fram til kanon 2 og 4 er i ferd med å ferdigstilles. Vi har bygd 500 meter vei!*

Et stykke inn på denne veien går det en avstikker ned til minnestøtta etter mineulykka i 1919. Denne stien er i løpet av de siste åra også utbedret på en slik måte at den kan sies å være allment tilgjengelig.

Ytterst på Vestbatteriet er det anlagt en leikeskog (mer om den under «Et familievennlig Støttepunkt»), og like ved den ligger den såkalte Kruttjønna. Forbi leikeskogen og over myra langs Kruttjønna er det anlagt sti, og over myra er det lagt en trebro, slik at alle skal kunne ta seg fram også til denne delen av Støttepunkt.



*Figur 7 Det bygges bro over myra ved Kruttjønna, 2014*

*Etter å ha passert Kruttjønna kommer man til et kryss i stien. Til høyre kan man gå tilbake til starten på Vestbatteriet og Museumsbunkeren, gjerne med en avstikker opp Soldatdalen. Til*

venstre starter stien til Østbatteriet. Denne stien er nå fint opparbeidet og anlagt på det gamle fundamentet etter jernbanetraseen. Stien er lett å følge og ender opp på Østbatteriet.



*Figur 8 Prosjekt Østbatteri, den første delen av en 800 meter lang vei/sti*

Underveis kan de som ønsker å utforske terrenget ytterligere, mulighet for å følge en merket sti opp til Vættaheia, en fin tur til et turmål som også opprinnelig var et ledd i varslingen om angrep langs kysten vår. Stien er godt merket, og for dem som søker ytterligere utfordringer,

er det mulig å ta av en merket sti opp til den høyeste toppen som kan ses fra Støttepunkt, nemlig Knubben. En flott tur med en storslått utsikt som premie på toppen!

Tilbake til stikrysset forbi Kruttønna, kan man i stedet ta til høyre og komme tilbake til utgangspunktet på Vestbatteriet. Men underveis kan man også ta stien opp til venstre og følge den opp gjennom Soldatdalen. Her var det under krigen bl.a. innkvartering for soldatene, fangeleir, soldatheim og sykestue, og selv om bygningene er borte, finnes fremdeles grunnmurer og merker i terrenget. Det er også satt opp informasjonstavler. Stien heller svakt oppover til enden av dalen, men den er ikke så lang. Her har foreningen valgt å ikke opparbeide stien til den standarden som finnes ellers på området, men den er blitt ryddet for kratt, og store deler av den opprinnelige stien er igjen synlig. Derfor kan man her gå på den stien som fangene med slit og møye har steinlagt, men den er dermed ikke allment tilgjengelig på samme måte som stiene på resten av anlegget.



*Figur 9 Stien oppover i Soldatdalen ryddes*

Langs veien mellom parkeringsplassen på Finset og Vestbatteriet finner man også en merket sti opp til Jutulholet. Den går i litt ujevnt terreng, men den er ikke mer krevende enn at store og små kan greie en tur til dette spennende turmålet, en gigantisk hule i fjellet. Her har man funnet spor etter jakt og bosetning fra steinalderen. Underveis er det også mulig å følge en annen sti, som også er godt merket. Hvis man følger denne stien, ender man opp øverst i Soldatdalen, og derfra kan man enten gå ned til Støttepunkt, eller følge en merket sti til Vættaheia.

Stikkut! har valgt Østbatteriet som ett av sine turmål i Aure, og det samme har 4 fjell. Denne turen går fra parkeringsplassen på Finset og har endepunkt på Østbatteriet. Den er 2,5 km hver vei, og hele veien er allment tilgjengelig.

Det er satt opp fire skilt på ulike steder, og der er alle stiene og turmåla inntegnet. Det første finnes ved parkeringsplassen på Finset.



Figur 10 Oversikt over turstiene i området.